

Cockpit-Kontrolle

1. Vorflugkontrolle..... durchgeführt
2. Türen.....ZU und verriegelt
3. Parkbremse.....gesetzt
4. Anschnallgurte..... angelegt
5. Ruder..... FREI
6. Alle Schalter..... AUS
7. Rettungssystem.....entsichert

VORSICHT

Der Avionik-Hauptschalter muß während des Anlaßvorganges ausgeschaltet sein, um die Instrumente nicht zu beschädigen

Anlassen des Triebwerkes

1. Kraftstoffschalter.....AUF
2. Gashebel..... ganz herausziehen
3. Choke.....betätigen nach Bedarf
4. Kraftstoffpumpe..... EIN
5. Magnetschalter..... EIN
6. Propeller..... FREI
7. Zündschlüssel START
8. Motordrehzahl2.400 - 2.600 RPM
9. Choke..... AUS
10. Triebwerksinstrumente...beobachten
11. Öldruck.....überprüfen (max. 7 bar kalt)
12. Warmlauf..... 2500 RPM bis 70°C
Wassertemp.
danach
4000 RPM bis 60°C
Öltemperatur
13. Strobe Lights..... AN

Kontrolle vor dem Rollen

1. Funkgerät..... AN
2. Transponder..... STBY
3. Kraftstoffpumpe..... AUS
4. Höhenmesser..... einstellen
5. Funkkontakt
6. Parkbremse..... lösen
7. Rollen

Kontrolle während des Rollens

1. Bremse.....betätigen
2. Fluginstrumente.....Funktion überprüfen

Start-Kontrolle

1. Parkbremse.....betätigt
2. Öltemperatur..... 60 - 110 °C
3. Zylinderkopftemp.....max. 120 °C
4. Öldruck..... 1,5 - 7 bar
5. Generatorlampe..... AUS (Generator lädt)
6. Motordrehzahl4.000 RPM
7. Magnetprobe..... max. Abfall 300 RPM
8. Motordrehzahl2.400 RPM
9. Kraftstoffanzeige..... überprüfen
10. Kraftstoffpumpe..... EIN
11. Kraftstoffschalter..... AUF
12. Klappen..... 1. Stufe ausfahren
13. Knüppel..... FREI
14. Trimmung..... neutral
15. Anschnallgurte..... angelegt
16. Türen.....geschlossen
17. Landescheinwerfer..... AN
18. Transponder.....MODE S

Start und Steigflug

1. Klappen..... 1. Stufe gesetzt
2. Parkbremse..... lösen
3. Gashebel..... Vollgas
4. Abhebgeschwindigkeit... 85 km/h,
5. Bremsen..... leicht betätigen
6. Geschwindigkeit..... 100 km/h einstellen
7. Klappen..... einfahren
8. Landescheinwerfer..... AUS
9. Trimmung..... einstellen
10. Steigflug/Steigrate..... ca. 100 km/h
11. Transponder.....MODE S

Reiseflug

1. Motordrehzahl4.000 - 4.800 RPM
2. Öltemperatur..... 90 - 110 °C
3. Zylinderkopftemp.....90 - 120 °C
4. Öldruck..... 1,5 - 5 bar

Anflug-Kontrolle (Gegen-/Queranflug)

1. Drehzahl.....3.750 RPM
2. Geschwindigkeit..... weißer Bereich (ca. 100 km/h)
3. Landeklappen..... 1. Stufe
4. Landescheinwerfer..... AN

Landung

1. Sink und Anflug..... stabilisiert und gesichert
2. Geschwindigkeit..... reduzieren auf 100 km/h
3. Klappen..... langsam bis max. 2.Stufe
ausfahren
4. Aufsetzen..... ca.80 km/h
5. Landung..... durchführen
6. Klappen..... nach abbremmen einfahren
7. Landescheinwerfer..... AUS
8. Transponder..... STBY
9. Parkbremse..... nach Anhalten setzen

Durchstartmanöver

1. Gashebel..... Vollgas
2. Klappen..... langsam auf 1. Stufe einfahren
3. Bremsen..... leicht betätigen
4. Geschwindigkeit..... 100 km/h einstellen
5. Klappen..... einfahren
6. Trimmung..... einstellen
7. Steigflug/Steigrate..... ca. 100 km/h

Abstellen des Triebwerkes

1. Drehzahl..... bei 3.000 RPM
2. **Avionik**..... **AUS**
3. Elektrische Verbraucher..... AUS
4. Magnetschalter..... AUS
5. Strobe Lights..... AUS
6. **Rettungssystem**..... **SICHERN !!!**
7. Hauptschalter..... AUS
8. Kraftstoffschalter.. ZU
9. Staurohrabdeckung..... anbringen

Anmerkung zum Abstellen:

Für längeres Parken oder Abstellen über Nacht und erwartetem Wind das Flugzeug mit der Nase in den Wind stellen und mit Ankern sichern. Den Steuerknüppel voll durchgezogen mit dem Gurt sichern.

Kabinentüren schließen und gegebenenfalls abschließen.