

Cockpit-Kontrolle vor dem Anlassen

1. Vorflugkontrolle..... durchgeführt
2. Seitenruderpedale..... eingestellt
3. Bremsdruck..... geprüft
4. Rettungssystem..... entsichert
5. Alle Schalter..... AUS
6. Anschnallgurte..... angelegt
7. Kabinenhaube..... verriegelt
8. Trimmung..... neutral
9. Gashebel..... frei beweglich
10. Ruder..... FREI und sinngemäß
11. Parkbremse..... gesetzt
12. Fahrwekschalter..... „AUSGEFAHREN“

VORSICHT

Der Avionik-Hauptschalter muß während des Anlaßvorganges ausgeschaltet sein, um die Instrumente nicht zu beschädigen

Anlassen des Triebwerkes

1. Tankwahlschalter..... LINKS
2. Schlüsselschalter..... EIN
3. Magnetschalter..... EIN
4. Tankanzeige (Menge).... geprüft
5. Benzinpumpe..... EIN
6. Kraftstoffdruck..... geprüft
7. Gashebel (kalter Mot.).... Leerlauf
Gashebel (warmer Mot.) 0,5 – 1 Umdrehung setzen
8. Choke (kalter Mot.)..... komplett ziehen
Choke (warmer Mot.).... kein Choke
9. Propeller..... FREI
10. Zündschlüssel START (rechts drehen)
11. Startknopf..... START
12. Öldruck..... überprüft
13. Benzinpumpe..... AUS
14. Hydraulikpumpe FW..... EIN
15. Strobe Lights..... EIN
16. AVIONIK Schalter..... EIN
17. Choke..... AUS
18. Motordrehzahl 2.000 - 2.500 RPM
19. Triebwerksinstrumente... beobachten
20. Warmlauf..... bis 50 °C
21. Benzinpumpe..... AUS

Kontrolle während des Rollens

1. Fluginstrumente..... Funktion überprüft
2. Bremse..... betätigen
3. Lenkung..... prüfen

Start-Kontrolle

1. Parkbremse..... gesetzt
2. Öltemperatur..... min 50 °C
3. Motordrehzahl 4.000 RPM
4. Magnetprobe..... max. Abfall 300 RPM
Differenz R – L..... max. Diff. 115 U/min
5. Vergaservorwärmung.... Airbox-Temp. +
6. Zylinderkopftemp..... max. 120 °C
7. Gashebel..... Leerlauf
8. Sicherungen..... geprüft
9. Transponder..... MODE S
10. Benzinpumpe..... EIN
11. Klappen..... Stufe 1
12. Knüppel..... FREI
13. Trimmung..... neutral
14. Anschnallgurte..... angelegt
15. Kabinenhaube..... verriegelt
16. Kraftstoff..... überprüft
17. Tankwahlschalter..... LINKS
18. Landescheinwerfer..... AN

Start und Steigflug

1. Klappen..... START (1)
2. Bremse..... lösen
3. Gashebel..... Vollgas
4. Triebwerksüberw..... Grüner Bereich
5. Rotation VR..... 70 – 75 km/h
6. Abhebgeschwindigkeit... 90 - 95 km/h,
7. Geschwindigkeit..... 120 - 130 km/h einstellen
8. Fahrwerk..... einfahren in Sicherheitshöhe
9. Klappen..... einfahren in Sicherheitshöhe
10. Trimmung..... einstellen
11. Gashebel..... Leistung grüner Bereich
12. Steigflug/Steigrate..... ca. 130 km/h
13. Benzinpumpe..... AUS
14. Landescheinwerfer..... AUS

Kontrolle vor dem Rollen

1. Funkgerät..... AN
2. AVIONIK-Systeme..... AN
3. Transponder..... STBY
4. Höhenmesser..... eingestellt
5. Funkkontakt
6. Parkbremse..... lösen
7. Rollen

Reiseflug

1. Leistung ca. 60 %..... 200 km/h
Leistung ca. 70 %..... 210 km/h
Leistung ca. 80 %..... 220 km/h
Leistung ca. 90 %..... 230 km/h
2. Triebwerksüberw..... Grüner Bereich
3. Tankwahlschalter..... LINKS/RECHTS nach Bedarf

Sinkflug

1. Drehzahl..... nach Bedarf
2. Vergaservorwärmung..... nach Bedarf
3. Benzinpumpe..... EIN
4. Trimmung..... nach Bedarf
5. Klappen..... nach Bedarf

**Landeanflug + Landung
(Gegen-/Quer-/Endanflug)**

1. Höhenmesser..... eingestellt
2. Drehzahl..... reduzieren
3. Vergaservorwärmung.... EIN
4. Tankwahlschalter..... LINKS
5. Benzinpumpe..... EIN
6. Landescheinwerfer..... AN
7. Geschwindigkeit..... max. 140 km/h
8. Fahrwerk..... ausfahren
9. Fahrwerkskontrolle..... 3 x GRÜN
10. Landeklappe..... Stufe 2 oder 3
11. Trimmung..... nach Bedarf
12. Geschwindigkeit..... min. 110 km/h
13. Hauptfahrwerk..... aufsetzen
14. Geschwindigkeit..... reduzieren
15. Bugrad..... aufsetzen
16. Bremsen..... nach Bedarf

Durchstartmanöver

1. Vergaservormärmung.... AUS
2. Tankwahlschalter..... LINKS
3. Benzinpumpe..... EIN
4. Trimmung..... neutral
5. Gashebel..... Vollgas
6. Geschwindigkeit..... 120 - 130 km/h einstellen
- Klappen..... stufenweise einfahren auf 1
7. Fahrwerk..... einfahren in Sicherheitshöhe
8. Klappen..... einfahren in Sicherheitshöhe
9. Trimmung..... einstellen
10. Gashebel..... Leistung grüner Bereich
11. Benzinpumpe..... AUS

Nach der Landung

1. Vergaservormärmung.... AUS
2. Klappen..... einfahren
3. Benzinpumpe..... AUS
4. Trimmung..... neutral
5. Landescheinwerfer..... AUS

Abstellen des Triebwerkes

1. Parkbremse..... gesetzt Pos. 2
2. Drehzahl..... 1.800 RPM
3. AVIONIK-Systeme..... AUS
4. Elektr. Verbraucher..... AUS
5. **Avionik..... AUS**
6. Hydraulikpumpe FW..... AUS
7. Magnetschalter..... AUS
8. Strobe Lights..... AUS
9. Schlüsselschalter..... AUS stufenweise LINKS drehen
10. Tankwahlschalter..... AUS
11. **Rettungssystem..... SICHERN !!!**
12. Bordbuch..... eintragen !

Anmerkung zum Abstellen:

Für längeres Parken oder Abstellen über Nacht und erwartetem Wind das Flugzeug mit der Nase in den Wind stellen und mit Ankern sichern. Den Steuerknüppel voll durchgezogen mit dem Gurt sichern.

Kabinenhaube schließen und gegebenenfalls abschließen.