

**Cockpit-Kontrolle vor dem Anlassen**

1. Vorflugkontrolle..... durchgeführt
2. Funkgerät..... ausgeschaltet
3. Transponder..... ausgeschaltet
4. Gashebel..... frei beweglich
5. Trimpriorität..... eingestellt
6. Cockpitscheibe..... sauber
7. Sitze..... eingerastet
8. Türen..... ZU und verriegelt
9. Ansnallgurte..... angelegt
10. Ruder..... FREI und sinngemäß
11. Alle Schalter..... AUS
12. Rettungssystem..... entsichert
13. Flächenbolzen..... eingesteckt und verriegelt
14. Querruderanschlüsse... Verbunden und gesichert
15. Bremsen..... voll getreten
16. Steuerknüppel..... fixiert

**Kontrolle während des Rollens**

1. Bremse..... betätigen
2. Fluginstrumente..... Funktion überprüfen

**Start-Kontrolle**

1. Bremse..... voll getreten
2. Öltemperatur..... 60 - 110 °C
3. Zylinderkopftemp..... max. 120 °C
4. Öldruck..... 1,5 - 7 bar
5. Generatorlampe..... AUS (Generator lädt)
6. Motordrehzahl ..... 4.000 RPM
7. Magnetprobe..... max. Abfall 300 RPM
8. Motordrehzahl ..... 2.400 RPM
9. Kraftstoff..... überprüfen
10. Kraftstoffschalter..... beide bzw. vollster Tank
11. Klappen..... 15 ° ausfahren
12. Knüppel..... FREI
13. Trimmung..... neutral
14. Ansnallgurte..... angelegt
15. Tür..... verriegelt
16. Flächenbolzen..... eingesteckt und verriegelt
17. Querruderanschlüsse... Verbunden und gesichert
18. Transponder..... MODE S
19. Benzinpumpe..... EIN

**Anlassen des Triebwerkes**

1. Beide Kraftstoffschalter...AUF
2. Gashebel..... leicht nach vorn 2 %
3. Choke..... betätigen nach Bedarf
4. Benzinpumpe..... EIN
5. Magnetschalter..... EIN
6. Propeller..... FREI
7. Zündschlüssel ..... ON
8. Startknopf..... START
9. Motordrehzahl ..... 2.000 - 2.200 RPM
10. Choke..... AUS
11. Triebwerksinstrumente... beobachten
12. Öldruck..... überprüfen (max. 7 bar kalt)
13. Warmlauf..... 3000 RPM bis 70°C  
Wassertemp.  
danach  
4000 RPM bis 60°C  
Öltemperatur
14. Strobe Lights..... AN
15. Benzinpumpe..... AUS

**Start und Steigflug**

1. Klappen..... 15 ° gesetzt
2. Bremse..... lösen
3. Gashebel..... Vollgas
4. Abhebgeschwindigkeit... 80 - 90 km/h,
5. Geschwindigkeit..... 90 - 100 km/h einstellen
6. Klappen..... einfahren bei 400 ft GND
7. Trimmung..... einstellen
8. Steigflug/Steigrate..... ca. 100 km/h
9. Benzinpumpe..... AUS bei 500 ft GND

**Kontrolle vor dem Rollen**

1. Funkgerät..... AN
2. Transponder..... STBY
3. Höhenmesser..... einstellen
4. Funkkontakt
5. Bremse..... lösen
6. Rollen

**Reiseflug**

1. Motordrehzahl ..... 4.000 - Limit RPM
2. Öltemperatur..... 90 - 110 °C
3. Zylinderkopftemp..... 90 - 120 °C
4. Öldruck..... 1,5 - 5 bar

**ANMERKUNG**

*Während des Flugs darauf achten, daß aus beiden Tanks die gleiche Kraftstoffmenge entnommen wird.  
Dazu den entsprechenden Kraftstoffschalter öffnen und schließen.*

**Anflug-Kontrolle****(Gegen-/Quer-/Endanflug)**

1. Kraftstoffschalter..... beide bzw. vollster Tank
2. Benzinpumpe..... EIN
3. Drehzahl..... reduzieren
4. Geschwindigkeit..... weißer Bereich
5. Landeklappen..... Stufe 1
6. Landeklappen..... voll (bei Bedarf)
7. Geschwindigkeit..... ca. 95 - 110 km/h

**Anmerkung zum Abstellen:**

Für längeres Parken oder Abstellen über Nacht und erwartetem Wind das Flugzeug mit der Nase in den Wind stellen und mit Anker sichern. Den Steuerknüppel voll durchgezogen mit dem Gurt sichern.

Kabinentüre schließen und gegebenenfalls sichern.

**Landung**

1. Sink und Anflug..... stabilisiert und gesichert
2. Geschwindigkeit..... reduzieren auf 95 - 110 km/h
3. Aufsetzen
4. Landung..... beenden
5. Klappen..... nach abbremmen einfahren
6. Benzinpumpe..... AUS
7. Transponder..... STBY

**Durchstartmanöver**

1. Gashebel..... Vollgas
2. Klappen..... Stufe 1
3. Geschwindigkeit..... 90 km/h einstellen
4. Klappen..... einfahren
5. Trimmung..... einstellen
6. Steigflug/Steigrate..... ca. 100 km/h

**Abstellen des Triebwerkes**

1. Drehzahl..... bei 3.000 RPM abkühlen
2. **Avionik..... AUS**
3. Elektrische Verbraucher..... AUS
4. Magnetschalter..... AUS
5. Strobe Lights..... AUS
6. **Rettungssystem..... SICHERN !!!**
7. Hauptschalter..... AUS
8. Beide Kraftstoffschalter..... ZU
9. Staurohrabdeckung..... anbringen