

Cockpit-Kontrolle vor dem Anlassen

1. Vorflugkontrolle..... durchgeführt
2. Gashebel.....frei beweglich
3. Trimpriorität.....eingestellt
4. Cockpitscheibe.....sauber
5. Sitze..... eingerastet
6. Türen.....ZU und verriegelt
7. Anschnallgurte..... angelegt
8. Ruder..... FREI und sinngemäß
9. Alle Schalter..... AUS
10. Rettungssystem.....entsichert
11. Flächenbolzen..... eingesteckt und verriegelt
12. Querruderanschlüsse.... Verbunden und gesichert
13. Bremsen.....voll getreten
14. Steuerknüppel.....voll gezogen

VORSICHT

Der Avionik-Hauptschalter muß während des Anlaßvorganges ausgeschaltet sein, um die Instrumente nicht zu beschädigen

Anlassen des Triebwerkes

1. Beide Kraftstoffschalter...AUF
2. Gashebel.....leicht nach vorn 2 %
3. Choke.....betätigen nach Bedarf
4. Benzinpumpe..... EIN
5. Magnetschalter.....EIN
6. Propeller.....FREI
7. ZündschlüsselON
8. Startknopf.....START
9. Motordrehzahl2.000 - 2.200 RPM
10. Choke.....AUS
11. Triebwerksinstrumente...beobachten
12. Öldruck.....überprüfen (max. 7 bar kalt)
13. Warmlauf.....2500 RPM bis 70°C
Wassertemp.
danach
4000 RPM bis 60°C
Öltemperatur
14. Strobe Lights..... AN
15. AVIONIK Schalter.....AN
16. Benzinpumpe..... AUS

Kontrolle vor dem Rollen

1. Funkgerät.....AN
2. Transponder.....STBY
3. Höhenmesser.....einstellen
4. Funkkontakt
5. Bremse..... lösen
6. Rollen

Kontrolle während des Rollens

1. Bremse.....betätigen
2. Fluginstrumente.....Funktion überprüfen

Start-Kontrolle

1. Bremse.....voll getreten
2. Öltemperatur..... 60 - 110 °C
3. Zylinderkopftemp.....max. 120 °C
4. Öldruck..... 1,5 - 7 bar
5. Generatorlampe..... AUS (Generator lädt)
6. Motordrehzahl4.000 RPM
7. Magnetprobe.....max. Abfall 300 RPM
8. Motordrehzahl2.400 RPM
9. Kraftstoff.....überprüfen
10. Kraftstoffschalter..... beide bzw. vollster Tank
11. Klappen..... 15 ° ausfahren
12. Knüppel..... FREI
13. Trimmung..... neutral
14. Anschnallgurte..... angelegt
15. Tür..... verriegelt
16. Flächenbolzen..... eingesteckt und verriegelt
17. Querruderanschlüsse.... Verbunden und gesichert
18. Transponder.....MODE S
19. Benzinpumpe..... EIN

Start und Steigflug

1. Klappen..... 15 ° gesetzt
2. Bremse.....lösen
3. Gashebel..... Vollgas
4. Abhebgeschwindigkeit... 80 - 90 km/h,
5. Geschwindigkeit..... 90 - 100 km/h einstellen
6. Klappen..... einfahren bei 400 ft GND
7. Trimmung..... einstellen
8. Steigflug/Steigrate..... ca. 100 km/h
9. Benzinpumpe..... AUS bei 500 ft GND

Reiseflug

1. Motordrehzahl4.000 - Limit RPM
2. Öltemperatur..... 90 - 110 °C
3. Zylinderkopftemp.....90 - 120 °C
4. Öldruck..... 1,5 - 5 bar

ANMERKUNG

*Während des Flugs darauf achten, daß aus beiden Tanks die gleiche Kraftstoffmenge entnommen wird.
Dazu den entsprechenden Kraftstoffschalter öffnen und schließen.*

Anflug-Kontrolle

(Gegen-/Quer-/Endanflug)

1. Kraftstoffschalter..... beide bzw. vollster Tank
2. Benzinpumpe..... EIN
3. Drehzahl..... reduzieren
4. Geschwindigkeit..... weißer Bereich
5. Landeklappen..... Stufe 1
6. Landeklappen..... voll
7. Geschwindigkeit..... ca. 95 km/h

Anmerkung zum Abstellen:

Für längeres Parken oder Abstellen über Nacht und erwartetem Wind das Flugzeug mit der Nase in den Wind stellen und mit Ankern sichern. Den Steuerknüppel voll durchgezogen mit dem Gurt sichern.

Kabinentüre schließen und gegebenenfalls abschließen.

Landung

1. Sink und Anflug..... stabilisiert und gesichert
2. Geschwindigkeit..... reduzieren auf 95 km/h
3. Aufsetzen..... ca.80 km/h
4. Landung..... durchführen
5. Klappen..... nach abbremesen einfahren
6. Benzinpumpe..... AUS
7. Transponder..... STBY

Durchstartmanöver

1. Gashebel..... Vollgas
2. Klappen..... Stufe 1
3. Geschwindigkeit..... 90 km/h einstellen
4. Klappen..... einfahren
5. Trimmung..... einstellen
6. Steigflug/Steigrate..... ca. 100 km/h

Abstellen des Triebwerkes

1. Drehzahl..... bei 3.000 RPM abkühlen
2. **Avionik..... AUS**
3. Elektrische Verbraucher.AUS
4. Magnetschalter.....AUS
5. Strobe Lights..... AUS
6. **Rettungssystem..... SICHERN !!!**
7. Hauptschalter..... AUS
8. Beide Kraftstoffschalter.. ZU
9. Staurohrabdeckung..... anbringen